**柳州市工人医院总院、西院汽车和电动车充电桩的建设项目需求**

1. **项目名称**

柳州市工人医院总院、西院汽车和电动车充电桩建设项目

1. **项目概况**

为方便患者职工，落实医院“为民办实事工程”重要举措，拟在总院、西院建设新能源汽车充电桩和电动车充电桩。

1. **资质要求**
2. 具有独立承担民事责任能力的在中华人民共和国境内注册的法人，具有合法经营权；
3. 投标人三年内在经营活动中没有重大违法记录和不良信用记录。
4. 投标人有效的“营业执照”副本复印件。
5. 投标人有效的“税务登记证”副本复印件。
6. 电力工程施工总承包企业资质三级
7. 本项目不接受联合体投标。
8. **项目建设内容**
9. 总院负一层停车场建设25台14KW交流充电桩（双枪）新能源动汽车充电装置
10. 西院负一层停车场建设9台14KW交流充电桩（双枪）新能源动汽车充电装置
11. 西院室外雨棚停车场建设50个两轮电动车充电装置
12. **项目建设模式**

招标单位提供规划好专用停车位场地，中标单位在合作场地内负责电动汽车充电装置、两轮电动车充电装置及配套设施的投资、建设、运营及维护，所投入建设资金由中标单位负责。

1. **合同期**

合作期限为\_五 年。在合作期间，除经双方协商一致或乙方中标单位对已安装的充电装置及配套设施进行升级改造，任何一方均不得拆除合作场地安装的充电装置及配套设施。

合作期终止后，中标单位所投资建设的电动汽车充电装置及配套设施的投资、建设、运营都归招标单位所有。

1. **收费标准**
2. 中标单位充电收费标准是：基本电费+充电服务费（即供电局规定的基本电费+物价局规定范围内的充电服务费），中标单位需按供电局规定的基本电费实际产生费用交于招标单位。
3. 招标单位收取相应的利润作为管理费（指充电总收入减除基础电费后所获得的利润）
4. **拟投入材料清单**（仅供参考，该项目建设资金由中标单位负责，投标厂家可投入优于以下列出材料，并确保充电设施正常投入使用）
5. 总院负一层停车场建设25台14KW交流充电桩（双枪）新能源动汽车充电装置

|  |
| --- |
| 总院负一层停车场 |
| 序号 | 产品名称 | 规格型号 | 单位 | 数量 | 备注 |
| 1 | 交流充电桩（双枪） | 14KW | 台 | 25 |  |
| 2 | 主线缆 | YJV5\*16 | 米 | 1200 | 桂林国际 |
| 3 | 主线缆 | YJV5\*10 | 米 | 1000 | 桂林国际 |
| 4 | 交流充电桩分支线缆 | YJV3\*6 | 米 | 1000 | 桂林国际 |
| 5 | 交流充电桩分支线缆 | YJV3\*2.5 | 米 | 500 | 桂林国际 |
| 6 | 配电箱 | 400\*500 | 个 | 7 |  |
| 7 | 主空开 | CDM3-250A/3300 | 台 | 1 | 品牌相当于“罗格朗”、“正泰”、“天正”等同质量产品 |
| 8 | 互感器 | BH0.66 250/ 5 | 只 | 3 |
| 9 | 三相电度表 | DTS450 1.5(6)A | 只 | 7 |
| 10 | 微型漏电断路器 | DZ47LE-C 63A 2P | 只 | 25 |
| 11 | 箱内辅助材料 | 零地铜排线耳端子绝缘子等 | 批 | 1 |  |
| 12 | 灭火器箱 | 4KG 两只 | 套 | 1 |  |

1. 西院负一层停车场建设9台14KW交流充电桩（双枪）新能源动汽车充电装置

|  |
| --- |
| 西院负一层停车场 |
| 序号 | 产品名称 | 规格型号 | 单位 | 数量 | 备注 |
| 1 | 交流充电桩（双枪） | 14KW | 台 | 9 |  |
| 6 | 配电箱 | 400\*500 | 个 | 3 |  |
| 7 | 主空开 | CDM3-250A/3300 | 台 | 1 | 品牌相当于“罗格朗”、“正泰”、“天正”等同质量产品 |
| 8 | 互感器 | BH0.66 250/ 5 | 只 | 2 |
| 9 | 三相电度表 | DTS450 1.5(6)A | 只 | 3 |
| 10 | 微型漏电断路器 | DZ47LE-C 63A 2P | 只 | 9 |
| 11 | 箱内辅助材料 | 零地铜排线耳端子绝缘子等 | 批 | 1 |  |
| 12 | 灭火器箱 | 4KG 两只 | 套 | 1 |  |

1. 西院室外雨棚停车场建设50个两轮电动车充电装置

|  |
| --- |
| 西院室外雨棚停车场 |
| 序号 | 产品名称 | 规格型号 | 单位 | 数量 | 备注 |
| 1 | 驴充充电动车充电桩 | 20路 | 台 | 3 |  |
| 2 | 主线缆 | YJV3\*6 | 米 | 350 | 桂林国际 |
| 3 | 交流充电桩分支线缆 | YJV3\*2.5 | 米 | 300 | 桂林国际 |
| 4 | 配电箱 | 400\*500 | 个 | 1 |  |
| 5 | 主空开 | CDM3-250A/3300 | 台 | 1 | 品牌相当于“罗格朗”、“正泰”、“天正”等同质量产品 |
| 6 | 电度表 | DTS450 1.5(6)A | 只 | 1 |
| 7 | 微型漏电断路器 | DZ47LE-C 63A 2P | 只 | 3 |
| 8 | 箱内辅助材料 | 零地铜排线耳端子绝缘子等 | 批 | 1 |  |
| 9 | 灭火器箱 | 4KG 两只 | 套 | 1 |  |

1. **主要设备参数要求**

**（一）电动汽车充电桩设备参数要求**（可提供优于以下产品并列出详细参数）

1. 设备名称：驴充充14KW电动汽车交流充电桩（双枪）
2. 型号：2ZA7-1
3. 输出参数：220V 32A
4. 额定功率：14KW
5. 待机功耗：3-6W
6. 配置枪数：双枪
7. 使用方式：扫码充电、刷卡充电
8. 设备尺寸：285\*396\*105mm(W\*D\*H)
9. 防护等级：IP65
10. 特殊防护：黑色钢化玻璃面板，防UV PC材质机身
11. 安装方式：壁挂式/落地式
12. 9大保护功能：过流保护、过/欠压保护功能、过/欠频保护功能、高/低温保护、接地保护、浪涌保护
13. 充电枪总线长约4米（支持定制）
14. 充电卡类型：M1卡
15. 支持版本：国标版

**（二）两轮电动车充电桩设备参数要求**（可提供优于以下产品并列出详细参数）

1. 输出/输入电压：AC220V/50HZ AC220V/50HZ
2. 充电路数：10路、20路
3. 单路最大电流：10A
4. 单路最大功率：2200W
5. 继电器规格：16A
6. 空载功率≥3W
7. 空载断电时间≥3秒
8. 通信方式：4G全网通
9. 取电方式：扫码或刷卡
10. 计费方式：手机自主设置按功率计费、按时间计费、按电度计费
11. 通信方式：采用 4G 全网通，信号更稳定。
12. 功率自由设定：单路最大功率 2200W，可以根据使用环境及安装线径设置单路功率及总功率，总功率或单路功率超出线材所能承受的负荷时，切断输出并提醒用户。
13. **项目建设要求**
14. 招标单位应提供包含但不限于如下条件:A.划设好专用停车位(停车位硬化，标注新能源汽车专用位等)，B.电力驳接条件(含足够的电力容量)，C.通信网络接入环境 (附近有无线通信基站或者有线和无线宽带接入)，D.充电站所用电费交给甲方（电费按供电局规定的基本电费收取）。
15. 中标单位确保场地可 24 小时向社会电动车辆开放,确保社会电动车辆可正常进出并使用充电设施充电。
16. 充电站建设方案由中标单位提供，原则上应服从招标单位停车场的整体规划。
17. 中标单位需将投入运营的充电装置及配套设施纳入安全管理体系中，采取得力措施避免充电设施发生漏电、触电、爆炸等安全事故，若因充电设施自身存在安全隐患导致任何人员伤亡或财产损失，由中标单位承担责任;
18. 中标单位负责充电装置及配套设施的对外运营服务和日常管理、维护，充电站应设置明显的指示牌，指定专人巡查，确保充电站平稳、安全运行。
19. 中标单位在合作场地的消防和用电安全，应遵照甲方相关的管理制度执行。
20. 中标单位在施工过程中对道路、绿化损坏的应及时维修恢复原貌，造成的损失由中标单位负责。
21. 中标单位需向招标单位提供该站点的运营数据查看接口。
22. **报价方式**
23. 电动汽车充电服务费： 元/度。（物价局规定范围内的充电服务费，不含电费，基本电费按实际产生费用交于招标单位）
24. 两轮电动车充电服务费： 元/度。（物价局规定范围内的充电服务费，不含电费，基本电费按实际产生费用交于招标单位）
25. 管理费： 元/度。

备注：第1.2项为充电服务费，即服务费＋电费为充电费用，服务费需投标人按照“物价局规定范围内的充电服务费”进行合理报价。第3项为中标单位交于我院的管理费（祥看需求第七条“收费标准”）

1. **供应商遴选方式**

对供应商商品质量、服务及时性及价格进行综合评价，遴选1家服务商。